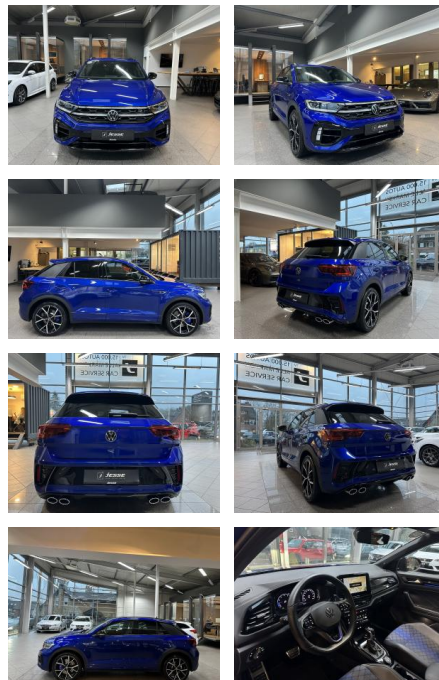




## Volkswagen T-Roc 2.0 TSI R 4M Matrix ACC R.Cam A...

AJ02-AK124-84Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.05.2023	14.998	Blau	221 kW / 300 PS	Benzin	8,9 l/100km	203 g/km	G

**PREIS**  
**40.340 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **260 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.102 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.238 Euro, Gesamtbetrag: 45.414 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.102 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.238 Euro, Zielrate: 20.170 Euro, Gesamtbetrag: 47.589 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)
- Modellpflege
- Ausstattung R
- Stoßfänger R
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige digital)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt - Easy Open & Close (öffnen + schließen. sensorgesteuert)
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Design-Paket Black Style
- IQ.DRIVE-Paket inkl. IQ.Light

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent

- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistent-Paket: Travel Assist. Emergency Assist und Lane Assist
- Fahrassistent-System: Emergency Assist
- Fahrassistent-System: Spurwechselassistent (Side Assist)
- Insassen-Schutzsystem proaktiv
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion. Tagfahrlicht LED



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

8,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

203 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	8,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	12,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	8,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	7,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	8,9 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.469,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.501,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.522,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.785,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**332 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).