



Ihr Ansprechpartner

Herr Alwin René John
E-Mail: alwin.john@autohaus-john.de
Telefon: 04182 6375

Karl John e. K. Inh. Karl Christian John
Bremer Straße 32 - 21255 Tostedt - Tel.: 04182 / 6375

Audi Q3 40 2,0 TFSI quattro advanced AHK

AD34-#9403 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.05.2019	55.950	Grau	140 kW / 190 PS	Benzin	8,7 l/100km	197 g/km	G

PREIS
28.860 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **186 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.202 Euro, Gesamtbetrag: 32.490 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.202 Euro, Zielrate: 14.430 Euro, Gesamtbetrag: 34.046 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Audi Smartphone Interface

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Licht- und Regensensor
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Einparkhilfe hinten (APS)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz

- Progressivlenkung
- Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenz-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic)
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel- u. Spurhalteassistent (Side Assist und Lane Assist)

Multimedia

- Radio
- CD Radio
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Universal-Schnittstelle Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- 6 Lautsprecher
- Innenausstattung: Dekoreinlagen

- Audi connect (Remote / Control)
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)

Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Automatik
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Komfort-Klimaautomatik 2-Zonen
- Scheibenwaschdüsen heizbar

Interieur

- Durchladesystem
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar. verschiebbar (40:20:40)
- Mittelarmlehne vorn mit Fach
- Sitzheizung vorn



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi Q3
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 197 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 8,7 l/100 km
• **Innenstadt** 12,0 l/100 km
• **Stadttrand** 8,6 l/100 km
• **Landstraße** 7,6 l/100 km
• **Autobahn** 8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.414,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.398,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.477,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.614,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **280 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.