



Ihr Ansprechpartner

Herr Karl Christian John
E-Mail: john@autohaus-john.de
Telefon: 04182 6375

Karl John e. K. Inh. Karl Christian John
Bremer Straße 32 - 21255 Tostedt - Tel.: 04182 / 6375

Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic PTS RFK AHK LED N...

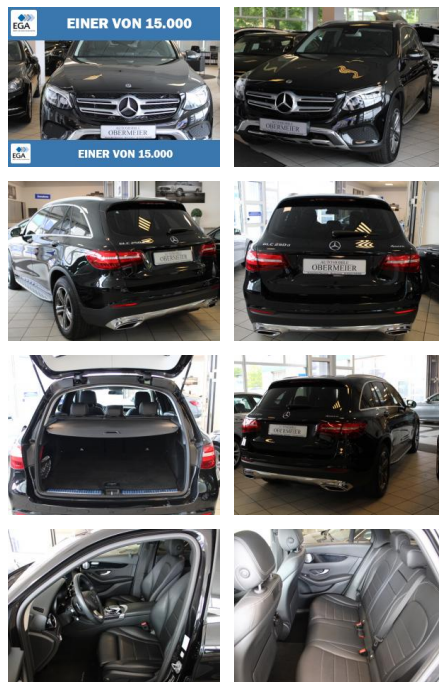
AO15-1 24 G 103 Angebotsnr.:

EGA
Mehr als eine Automarke

EINER VON 15.000

EGA
Mehr als eine Automarke

EINER VON 15.000



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.05.2019	30.500	Schwarz	150 kW / 204 PS	Diesel

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
42.350 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 30 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	273 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.705 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.645 Euro, Gesamtbetrag: 47.677 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.705 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.645 Euro, Zielrate: 21.175 Euro, Gesamtbetrag: 49.960 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Konsumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Ablage-Paket
- Spiegel-Paket

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Direktlenkung mit variabler Lenkkraft-Unterstützung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Diebstahlschutz-Paket
- Diebstahl-Warnanlage
- Innenraumabsicherung für Diebstahl-Warnanlage
- Aktive Motorhaube
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Infotainment-System: Mercedes me connect
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Seitenairbag (Sidebag) vorn
- Bremsassistent

- Feststellbremse elektrisch
- Fahrassistent-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Fahrassistent-System: Berganfahrhilfe
- Reifen-Reparaturset (Tirefit)

Multimedia

- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Sitz vorn rechts elektr. verstellbar
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy / Komfort-Telefonie / LTE-fähig



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz GLC 250
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- | | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer: 449 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.