



Ihr Ansprechpartner

**Herr Alwin René John**  
 E-Mail: alwin.john@autohaus-john.de  
 Telefon: 04182 6375

Karl John e. K. Inh. Karl Christian John  
 Bremer Straße 32 - 21255 Tostedt - Tel.: 04182 / 6375

**Seat Leon Lim. TSI Style \*DSG\*NAVI\*Apple\*LM\*PDC\*...**

AH18-012961 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
05.12.2023	6.200	grau	81 kW / 110 PS	Benzin	5,5 l/100km	124 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>23.850 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.155 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.695 Euro, Gesamtbetrag: 26.850 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.155 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.695 Euro, Zielrate: 11.925 Euro, Gesamtbetrag: 28.136 Euro, Zinssätze: 5.83% Sollz. (gebunden), 5.99% eff.,  Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 30 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>153 €</b>	

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Climatronic 3 Zonen
- Parkhilfe selbstlenkendes System
- Scheinwerfer LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Leichtmetallräder 16 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung Android Auto und Apple Car Play
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Speed Limiter
- Bluetooth Audio Streaming
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Alarmanlage
- Farbdisplay
- Fußgängererkennung
- Getriebe Automatik
- Kurvenlicht
- Metallic Lackierung
- Lederlenkrad

- Müdigkeitswarnsystem
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Schaltwippen am Lenkrad
- Start Stop Automatik
- Tempomat mit Abstandsassistent
- Lichtsensor mir Fernlichtassistent
- Mild Hybrid Technologie

**Sicherheit**

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre

- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Umfeldbeobachtungssystem Front Assist
- Airbags 8
- Ersatzrad: Mindergröße
- ESP
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen 5
- Notruf System
- Reifendruck Kontrollsystem
- Servolenkung geschwindigkeitsabhängig
- Wegfahrsperre

**Multimedia**


- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Seat	<b>Handelsbezeichnung:</b> Seat Leon
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	124 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,5 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,6 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,1 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,7 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,8 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.526,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.139,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	930,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.534,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>80 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).